

# 災害復旧事業におけるデジタル技術活用の手引きについて

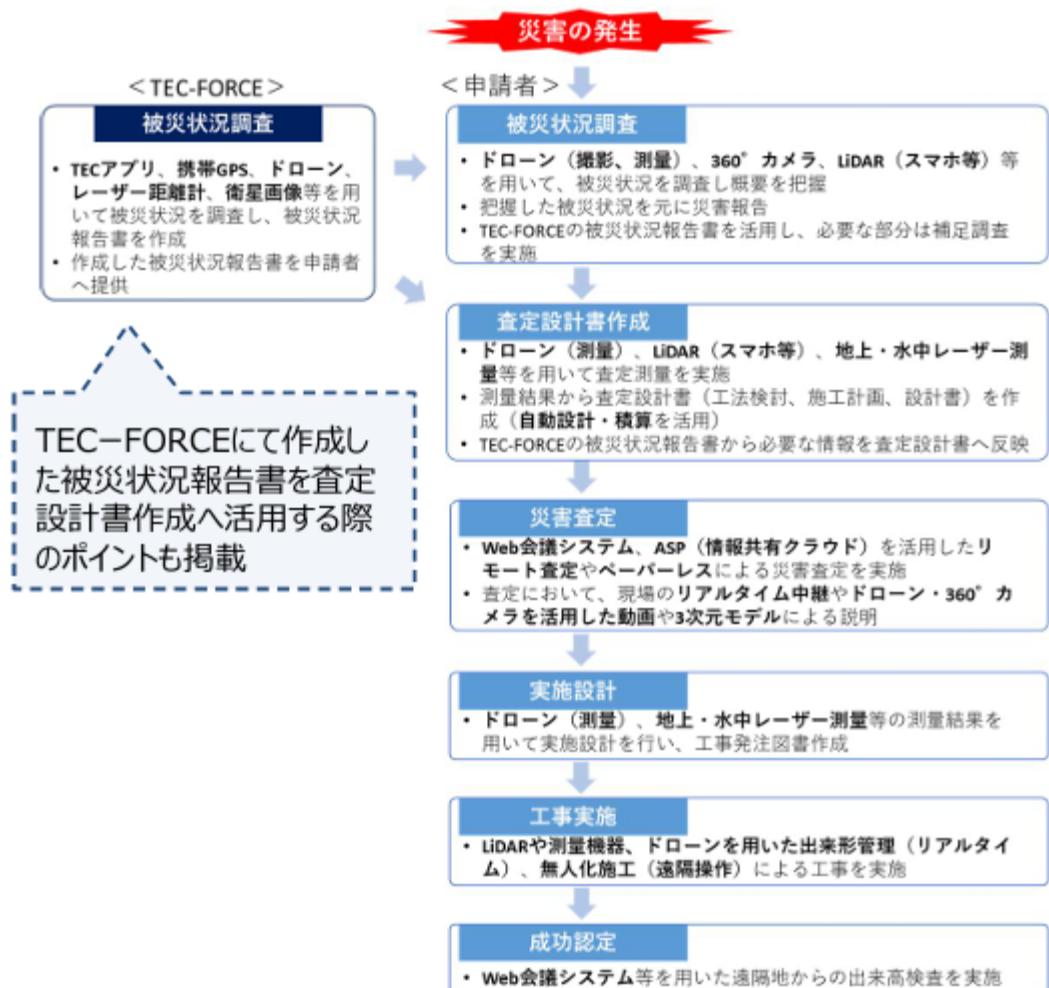
- 地方公共団体におけるデジタル技術の導入を促進し、災害復旧事業を迅速かつ効率的を実施するため本手引きを作成。
- 本手引きでは、災害復旧の各プロセス（被害把握～工事完了）において活用できるデジタル技術について、**活用手法や活用場面、留意点を解説**している。なお、最新事例やさらに有効な活用方法についても情報を収集し、適宜手引きの更新を予定。

## 掲載内容

各プロセスにおいて活用できるデジタル技術の紹介や  
活用事例、効果などを記載

## ポイント①

災害復旧事業の各プロセスで有効なデジタル技術を紹介



## ポイント②

従来手法の課題およびデジタル技術活用による解決手法を掲載

### 被災状況調査

従来手法の課題

- 被災範囲が広く、全体把握に時間を要す。
- 道路の寸断等立入りが困難で安全性に問題がある。
- 正確：デジタル技術による対応

- 広範囲の画像や映像を取得する。また、被災箇所の地形情報を迅速に取得し、3次元で可視化する。
  - ドローン（画像情報、動画情報、地形情報）
  - 360°カメラ（画像情報、動画情報、計測）
  - スマホ LiDAR（地形情報、計測）
  - レーザー距離計（距離情報）
  - 地上・水中レーザー測量（地形情報、計測）
  - TEC アプリ（画像情報、位置情報、地形情報、計測）



## ポイント③

デジタル技術の活用事例を紹介し、効果や留意点を掲載

### 360°カメラ画像とバーチャルツアーコンボ

概要	護岸崩壊において360°カメラ画像とバーチャルツアーコンボを組み合わせた被災状況説明
効果	多方面の視点で被災状況を説明できるため、査定官、立会官の理解が促進

河川の護岸崩壊（復旧延長 8.0m）において、360°カメラで被災箇所を撮影し、バーチャルツアーコンボと組み合わせて査定時の被災状況説明に活用することにより、多方面の視点で説明が可能となり、査定官・立会官の理解を促進できた。



# デジタル技術を活用した災害査定の取組事例

災害査定	360° カメラとバーチャルツアーコンボによる被害状況説明と ドローン測量による3次元モデル及び図面の作成	鹿児島県 北薩地域振興局 建設部河川港湾課																
<p><b>■災害種別</b> 河川災</p> <p><b>■被災箇所と被災概要</b> 令和5年6月30日から7月5日の梅雨前線豪雨により、薩摩川内市の 一級河川小倉川が増水し、既設護 岸が崩壊</p> <p><b>■被災の規模</b> 復旧延長 L=8.0m</p>	<p><b>■デジタル技術の活用内容及び実施状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>360° カメラで被災箇所の全景を撮影し、360° カメラ画像上に起終点を表示</li> <li>360° カメラ画像とバーチャルツアーコンボを組み合わせて、査定時の被災状況説明に活用</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>360° カメラ写真に起終点の表示</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>バーチャルツアーコンボによる被災状況説明</p> </div> </div>																	
<p><b>■現状の課題</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>コンサル人員の確保が困難で、 <u>測量作業に時間と人手を要す</u></li> <li>被災箇所における<u>状況把握、測量作業に危険が伴う</u></li> </ul> <p><b>■期待される効果</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>測量人員及び作業時間の削減</li> <li>バーチャルツアーコンボによる分かり易い説明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドローン測量で取得した<u>点群データ</u>から被災箇所の3次元モデルを作成し、設計図面を作成</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>点群モデル</p> </div>																	
<p><b>■導入効果、メリット</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>従来の写真図面を作成する場合と比較し、 <b>測量人員の削減（4人→2人）、測量及び 設計図面作成までの時間削減（1日→0.5日）</b> が可能（コンサル聞き取り）</li> <li>360° カメラとバーチャルツアーコンボを組み合わせて被災状況説明を説明することで、<b>多方面の視点で説明が可能</b>となり、<b>査定官・立会官の理解が促進</b></li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">測量人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">従来測量</td> <td style="text-align: center;">4人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ドローン測量</td> <td style="text-align: center;">2人</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">50%削減</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">作業時間（測量及び設計図面作成）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">従来測量</td> <td style="text-align: center;">1日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ドローン測量</td> <td style="text-align: center;">0.5日</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">50%削減</td> </tr> </tbody> </table>	測量人員		従来測量	4人	ドローン測量	2人	50%削減		作業時間（測量及び設計図面作成）		従来測量	1日	ドローン測量	0.5日	50%削減		<p><b>■課題や留意事項、導入への障壁など</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自治体で<u>ドローン機材や操縦士の確保が難しく</u>、データ作成できる人材がいない</li> <li>デジタル技術導入後の<u>進め方（マニュアルなど）が確立していない</u></li> </ul>
測量人員																		
従来測量	4人																	
ドローン測量	2人																	
50%削減																		
作業時間（測量及び設計図面作成）																		
従来測量	1日																	
ドローン測量	0.5日																	
50%削減																		